

Vliegende V: de Flying-V d

De Flying-V is een ontwerp voor een nieuw vliegtuig. Het heeft de vorm van de letter V. Hierdoor ziet het vliegtuig er futuristisch uit. De Flying-V weegt minder dan andere vliegtuigen. Door de bijzondere vorm en het lagere gewicht gebruikt het vliegtuig minder brandstof. De Flying-V is een energiezuinig vliegtuig. ①

5 Schaalmodel

De Flying-V is een idee van een student uit Duitsland. Hij studeerde aan de Technische Universiteit Berlijn. Voor zijn studie maakte hij het ontwerp van de Flying-V. Hij maakte het van piepschuim. Bij de Technische
 10 Universiteit Delft zijn ze verder gegaan met het ontwerp. Ze hebben een schaalmodel gebouwd. Dat is een soort proefversie van het vliegtuig in het klein. Hiermee wordt getest of alles werkt en wat er nog
 15 beter kan. Het schaalmodel weegt 22.5 kilo. Het is 3.06 meter breed en 2.76 meter lang. In juli 2020 heeft het schaalmodel voor het eerst gevlogen. Er zijn toen allerlei testen gedaan. Bijvoorbeeld: kan het vliegtuig goed opstijgen en landen? En kan de vorm nog beter? De
 20 resultaten van de testen zijn nu bekend. Het vliegtuig kan echt kan vliegen. Maar er zijn nog verbeteringen nodig. Het landen ging bijvoorbeeld nog niet goed. ② ③

Foto: Malcom Brown



Onderzoekers van de TU Delft met het schaalmodel van de Flying-V

20 De Flying-V

Het schaalmodel is dus klein. Het echte vliegtuig wordt
 25 veel groter. En kunnen 314 passagiers in. De cabine waar de passagiers in zitten heeft de vorm van een ovaal. De stoelen van de passagiers kunnen plat. Hierdoor kunnen ze languit slapen tijdens de vlucht. De
 30 Flying-V dankt zijn naam aan de V-vorm. De V zijn de twee vleugels en daar zit alles in. De passagiers en de vracht, en ook de brandstoftanks. De Flying-V wordt 65 meter breed. Dat is even breed als gewone
 35 vliegtuigen. Daardoor kan de Flying-V zonder problemen op luchthavens gebruikt worden. Het duurt trouwens nog wel even voordat je een vliegticket kunt kopen. Want de Flying-V zal pas
 over vijftien of twintig jaar met passagiers gaan vliegen. ④ ⑤

Foto: Henry Werij



Het duurt nog jaren voordat de Flying-V met passagiers zal vliegen

Minder brandstof

De V-vorm stuurt de lucht heel goed. De lucht stroomt er goed langs. Hierdoor heeft het
 35 vliegtuig minder brandstof nodig. Wel 20% minder dan een gewoon vliegtuig. Dat lijkt misschien weinig. Maar op vluchten van lange afstanden maakt het een heel groot verschil. Minder brandstof is beter voor het milieu. Bij de TU Delft doen ze veel onderzoeken. Ze willen vliegtuigen maken die niet zo slecht zijn voor het milieu. Misschien kunnen vliegtuigen ooit elektrisch vliegen. Net zoals auto's elektrisch rijden. Dat zou nog beter zijn voor het milieu. ⑥

Bron: tudelft.nl, ww.rtlnieuws.nl



Woordenlijst

futuristisch = zoals je denkt dat het in de toekomst zal zijn of eruit zal zien

de ovaal = een vorm die lijkt op de vorm van een ei